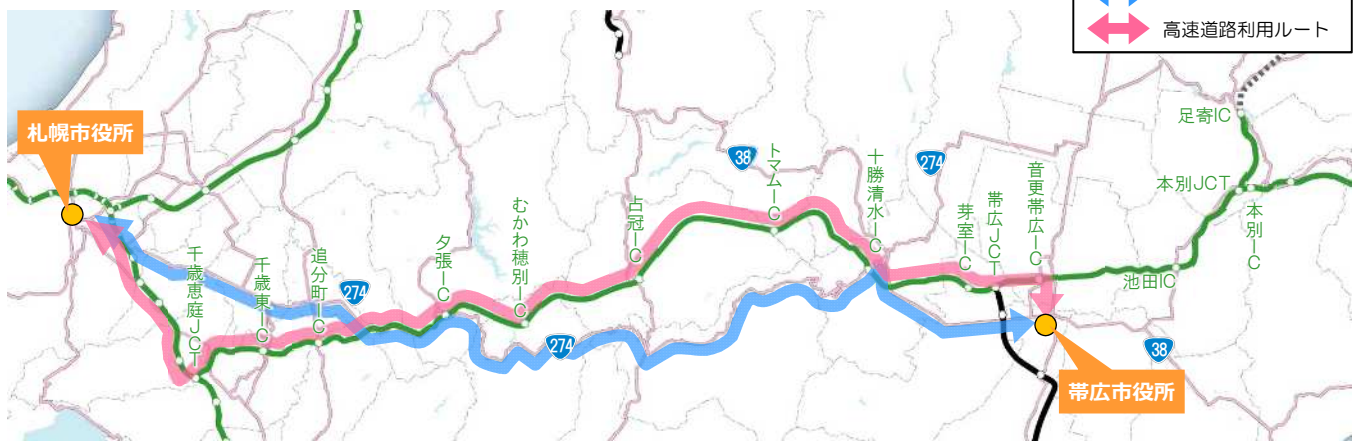


道央圏と道東圏の直結による所要時間短縮

■道東自動車道の直通により、**札幌市と道東地域の所要時間が短縮し、アクセス性が向上！**

■道東自動車道の開通による所要時間短縮



【札幌市役所から帯広市役所までの所要時間】



※旅行時間は、道路時刻表より算出
 [夕張～十勝清水間の旅行速度は、道東道十勝清水IC～芽室ICの平均速度より算出]
 [すべて一般道利用は、一般国道12号、274号、38号を利用]

■利用者の声

道東自動車道を通れば早く札幌に着くことができ、気軽に友達に会いに行けるようになりました。(帯広市在住20代女性)

出張で札幌に行く際に、高速道路があると帰りの時間が短縮されるので、泊まらなくても日帰りできることが増えました。(占冠村在住30代女性)



札幌市の妻の実家までの帰省時間が短縮及び時間が読めるようになりました。(音更町在住40代男性)

仕事で札幌方面へ行く時には時間短縮になって効率が上がりました。(音更町在住50代男性)



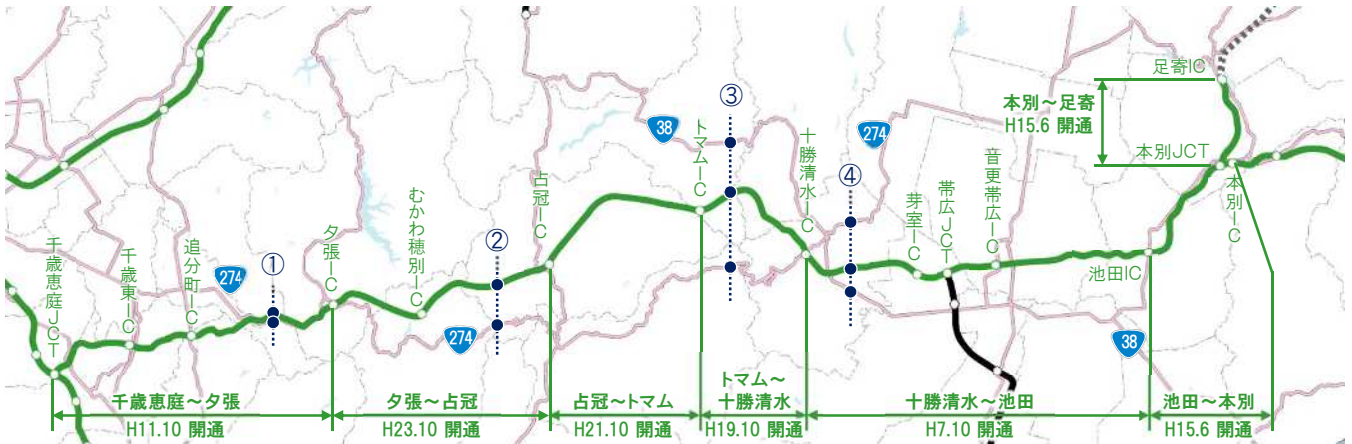
資料：Webアンケート（令和3年6月実施）



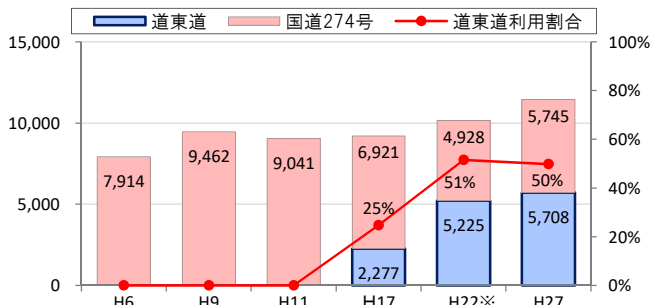
道央圏と道東圏の直結による利用拡大

■道東自動車道の直通により、断面交通量が増加し、**並行一般道から交通が転換！**

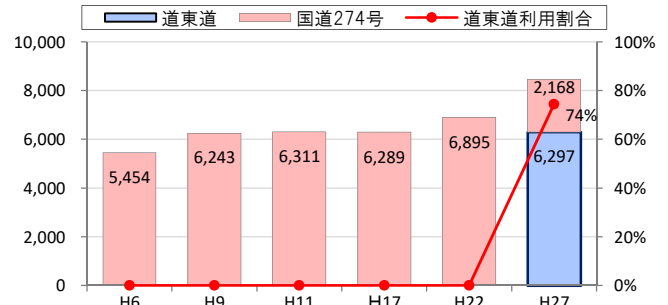
■道東自動車道の開通による交通動向の変化



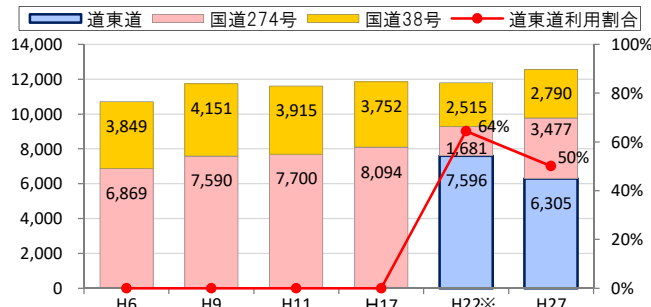
①追分町IC～夕張IC



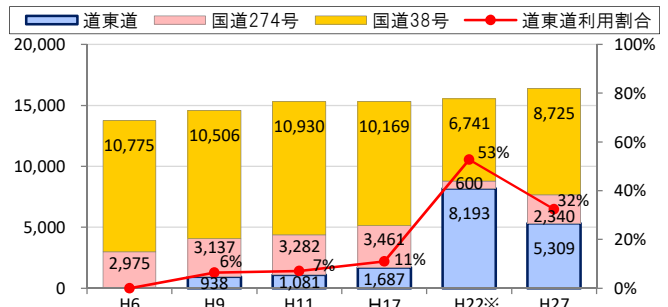
②むかわ穂別IC～占冠IC



③トマムIC～十勝清水IC



④十勝清水IC～芽室IC



※H22は千歳恵庭JCT - 千歳東IC間を除く区間で高速道路無料化社会実験が行われていた影響あり

資料：全国道路・街路交通情勢調査

■利用者の声

高速道路だとスムーズだし、道も陰しくないで道中安心して移動でき、帯広方面に出かけるハードルが下がりました。(恵庭市在住40代女性)

道東道を利用することで体力的負担が減り帰省が楽になったため、高齢の祖父母へ顔を見せる機会が増えました。(札幌市在住20代女性)



移動時間が大幅に削減し、札幌まで買い物に行く機会が増えました。(芽室町在住40代男性)

特に冬場、峠道を走行しなくても札幌方向への出張が可能になったので安全性が向上しました。(帯広市在住30代男性)





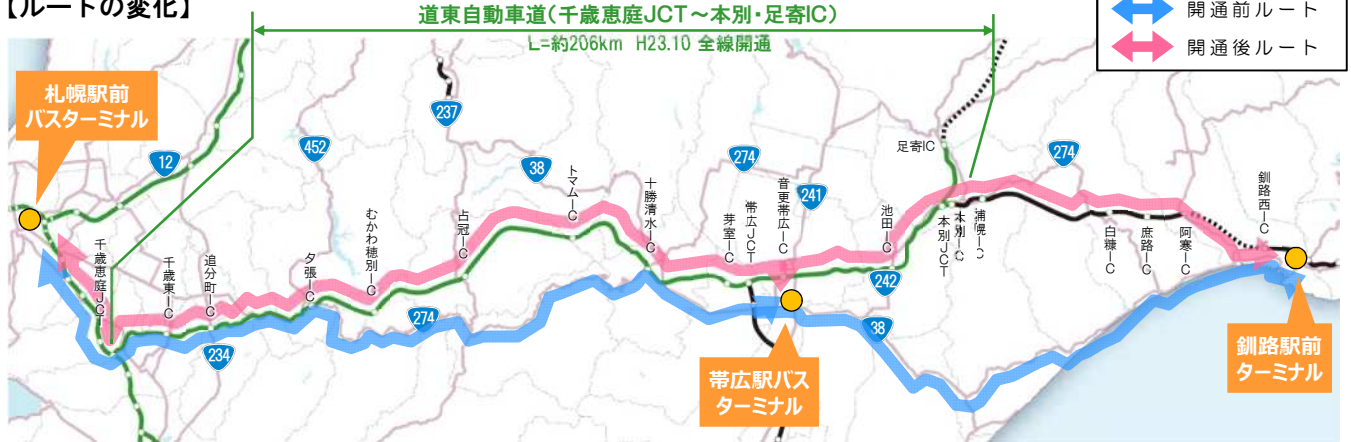
都市間バスの利便性向上による圏域間交流の促進

■札幌～帯広間や札幌～釧路間等の都市間バスは**運行時間が短縮し、新規路線の開設も含め運行便数が大幅に増便！**

■所要時間の短縮や通行止めリスクの軽減、冬期における定時性確保等のサービス水準向上により乗客数が増加し、**圏域間の交流が促進！**

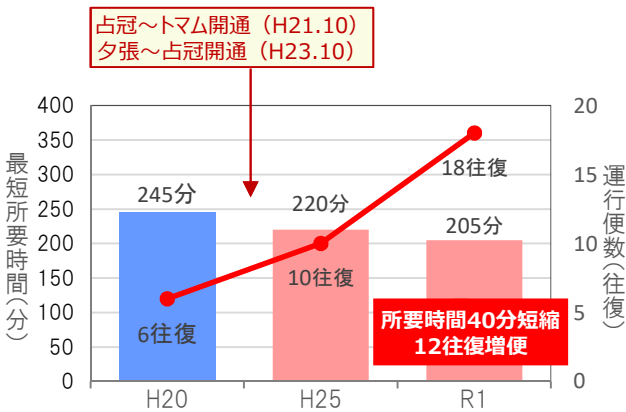
道東道開通による札幌～帯広・釧路間的高速バス運行の変化

【ルートの変化】

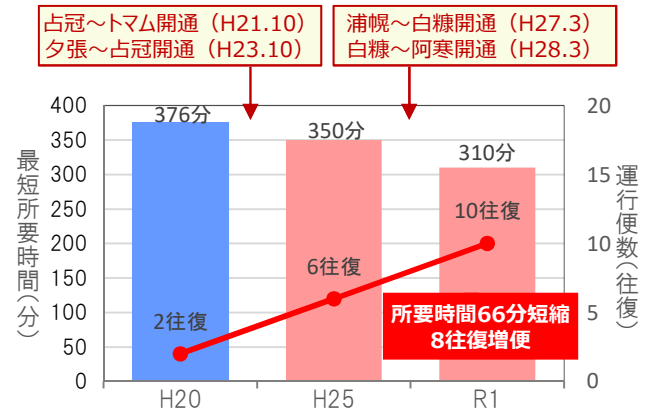


【所要時間・運行便数の変化】

札幌～帯広間高速バス



札幌～釧路間高速バス



資料：バス時刻表

都市間バス運行会社職員の声

道東道の開通状況に合わせて、ルートや時刻表の見直し等の利用者サービス向上を図っており、全線開通を機に乗降客数は大幅に増加しました。その後も、乗降客は年々増加しており、増便も続けております。

道東道整備による所要時間の短縮や通行止めリスクの軽減、冬期における定時性確保等の効果が利用者増加の要因のひとつになっていると思います。



出典：ヒアリング調査（令和3年6月実施）

利用者の声

時間が短縮され、高速バスの利用回数が増えました。
(帯広市在住50代女性)



札幌方面へ出掛けやすくなり、帯広発の高速バスを使って札幌方面へ買い物に出掛けることが増えました。
(広尾町在住50代男性)



資料：Webアンケート（令和3年6月実施）

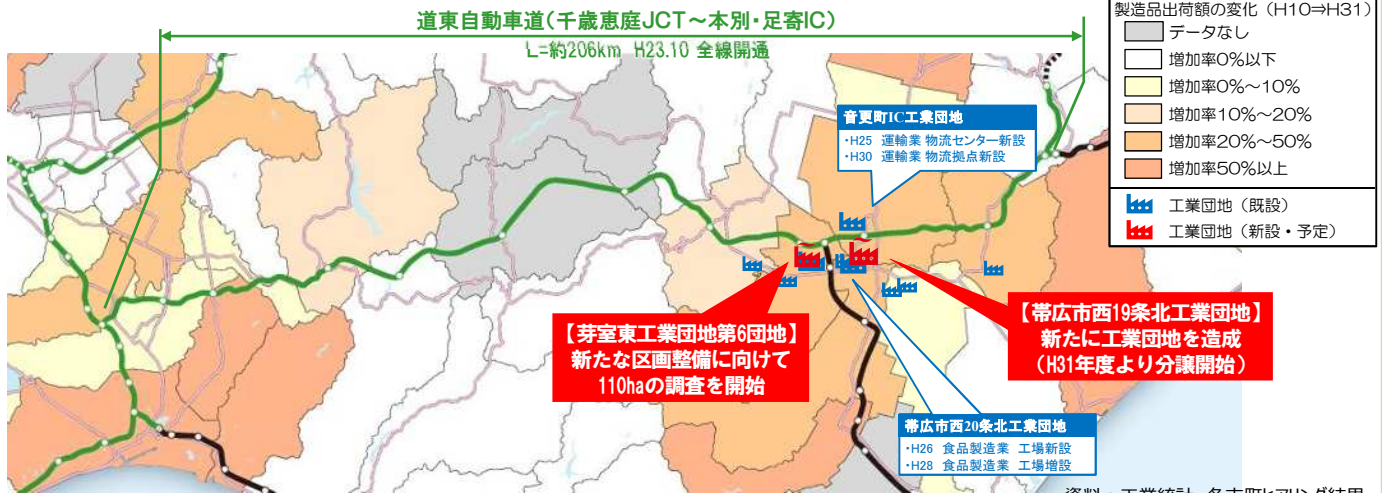


国内外の企業進出により地域経済が活性化

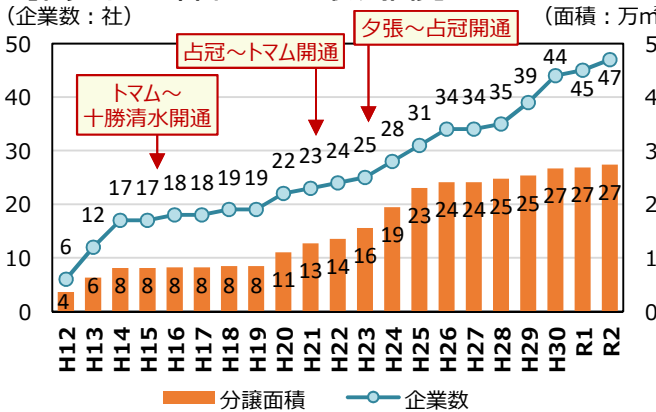
- 道東自動車道の整備により、高速道路網が強化されたことで、**沿線地域で企業立地が加速!**
- 雇用の創出や製造出荷額の増加により**地域経済が活性化!**

道東道開通による帯広周辺地域の企業立地状況

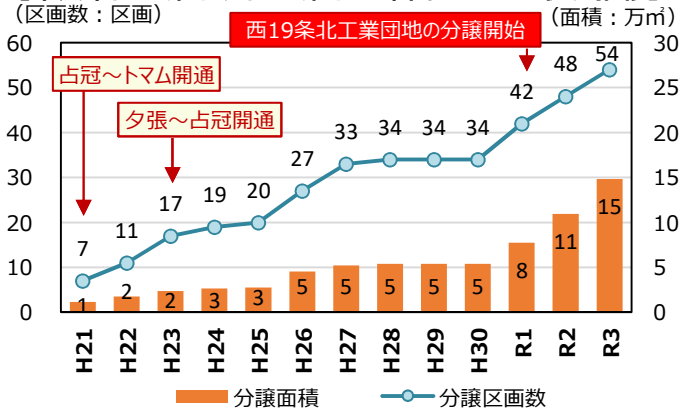
【製造品出荷額の増加 (H10⇒H31) と工業団地の立地状況】



【音更町IC工業団地の立地状況推移】



【帯広市西20条北、西19条北工業団地の立地状況推移】



音更町役場の声

道東自動車道のICアクセスが良い点が工業団地の魅力の1つとなっております。工業団地は600名以上が就労しており、約94%が分譲済みで、残りの区画についても既に販売の目途がついております。新規立地の照会や既存企業の拡張ニーズなどが今も多くあるため、新たな工業団地の造成に向けた取り組みを進めております。



出典: ヒアリング調査 (令和3年6月実施)

帯広市役所の声

道東自動車道が整備されて、流通ネットワークが確保されている点が地域の強みになり、工場立地が進んでおり、工業団地も平成29年に全区画の分譲が完了しました。また、平成31年度より新たに造成した工業団地についても、既に全区画の分譲が決まっております。音更・芽室・幕別等の工業団地も、分譲が進んだと聞いています。



出典: ヒアリング調査 (令和3年6月実施)

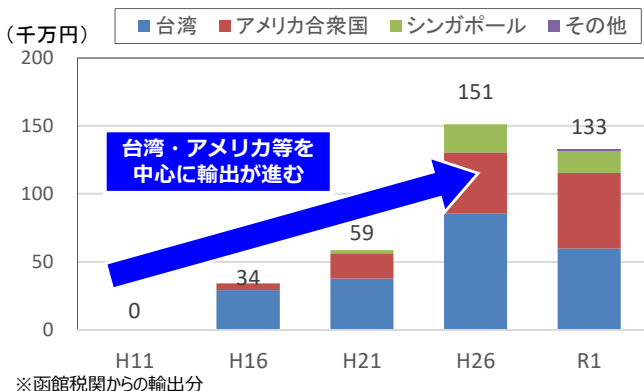
十勝産農畜産品の輸出を支援

- 十勝地域の特産品である**長いもや牛肉等を海外輸出を推進！**
- 道東自動車道の利用により港湾や空港までの時間が短縮され、交通障害に影響されない**安定した出荷を支援！**

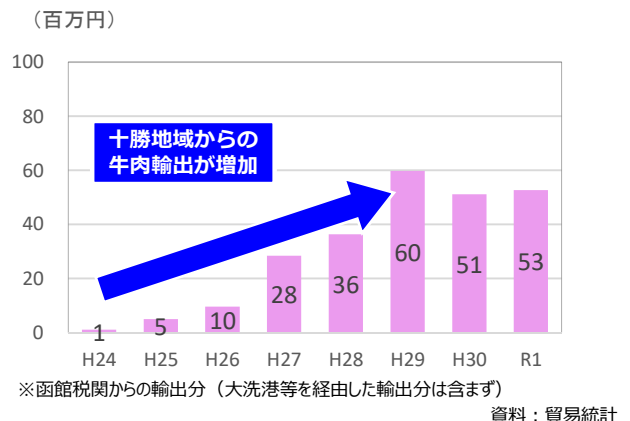
十勝産農畜産品の海外輸出状況



【長いも輸出額の推移※】



【牛肉の輸出額の推移※】



十勝圏 農業協同組合の声



川西産の長いもは海外・道外に出荷しており、以前は、交通障害時には早めの出荷準備が必要でしたが、道東道の開通により、輸送が安定したため、安心して生産・出荷を行うことができました。

出典：ヒアリング調査（令和3年7月実施）

食肉加工工場の声

十勝の食肉工場は厳しい衛生基準を満たした施設であり、今後さらに輸出可能な国が増える可能性もあります。道東道の利用により、引き続き安定的な輸出の支援につながるものと思います。



出典：ヒアリング調査（令和3年7月実施）



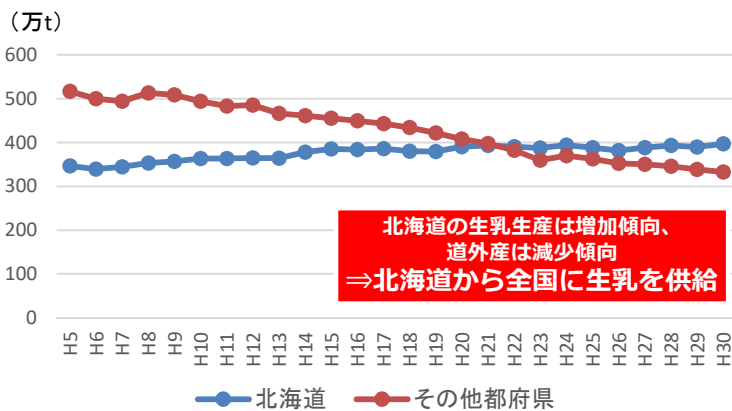
十勝産生乳をゆとりをもって道外へ！

- 生産シェアの高い十勝地域の生乳は、苫小牧港や釧路港、小樽港から道外へ出荷！
- 道東自動車道の利用で、**全国への安定した供給を支援するとともに、ゆとりのある輸送が可能となり、事故の危険性も低減！**

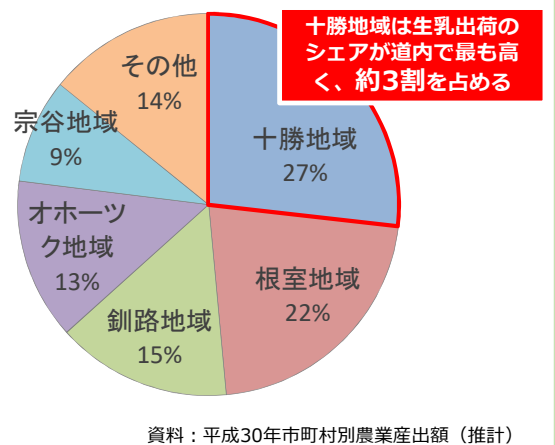
■十勝地域から道外への生乳輸出のルート



■北海道・本州における生乳生産の推移



■北海道における地域別生乳出荷額



■物流事業者の声

道東自動車道を利用することで、所要時間が短縮し、ドライバーの労働時間を考慮したうえで、余裕を持ったスケジュールを組むことができます。
 また、生乳の輸送は急ブレーキや急カーブ箇所ではジャックナイフ現象等の事故が起きる危険性が高いため、特に冬期の輸送において事故の発生リスクを避けられる効果も大きいです。



冬期でも全国へ地域産品を安定供給！

- 釧路・根室地域から、**農産品や水産加工品が全国へ出荷！**
- 冬期は、貨物輸送の不安定さから、道東自動車道を経由し札幌の貨物ターミナルへ輸送を行っており、**効率的な輸送管理を実現！**

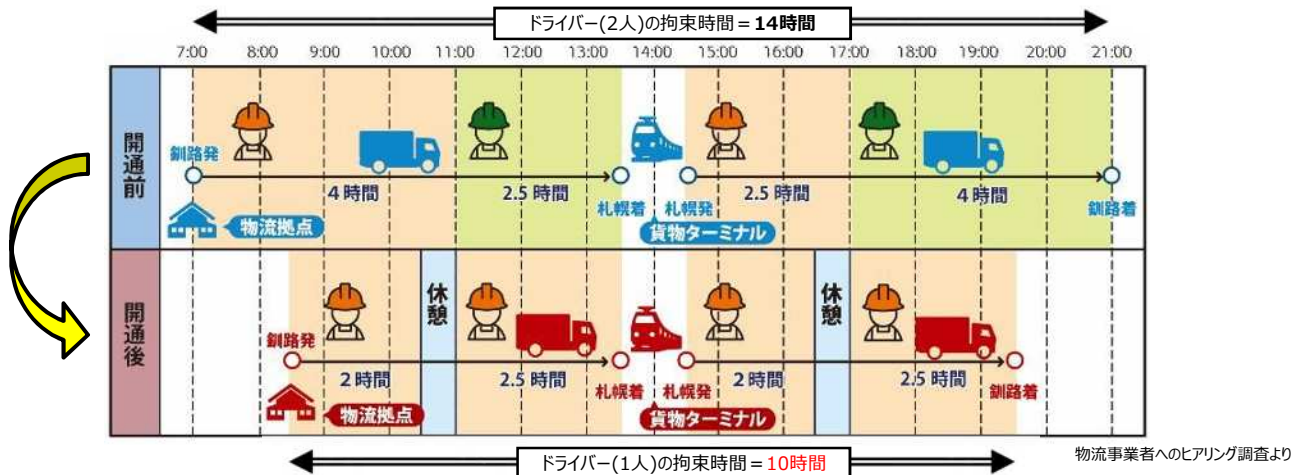
釧路・根室地域の水産加工品の輸送経路・時間の変化（冬期）



輸送時間短縮による運行管理の効率化（冬期）

開通前 13時間の運転時間が必要であるため、1人体制での日帰りが不可※ → 日帰り輸送のためには2人体制が必要

※1日の拘束時間が13時間、連続運転時間が4時間に制限されているため「自動車運転者の労働時間等の改善のための基準」（厚生労働省）



開通後

運転時間が9時間に短縮され1人体制でも日帰りが可能に

効率的な輸送を実現！さらに、拘束時間の減少によりドライバーの負担が減少！

釧路圏 物流事業者の声

冬期における道外向けの農産品や水産加工品の輸送は、道東自動車道経由により札幌ターミナルへ直送することが多く、道東自動車道の開通により、大きく時間が短縮しました。特に、ドライバーの拘束時間など労務規定内での運行管理がしやすくなり、効率的な管理ができるようになりました。また、冬期の安定した輸送にも寄与しています。



十勝地域の観光入込増加に寄与

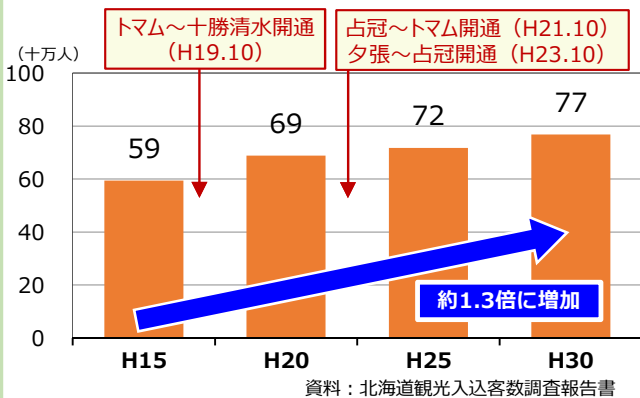
- 道東自動車道の開通により、札幌方面から**十勝地域へのアクセス性が向上し、観光がしやすく！**
- 沿線地域を中心に**十勝地域の観光客数は増加傾向！**

沿線主要観光地へのアクセス性向上



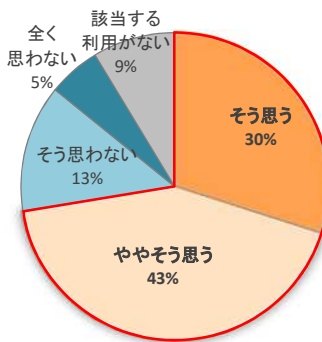
十勝地域の観光入込状況

【観光入込客数の変化】

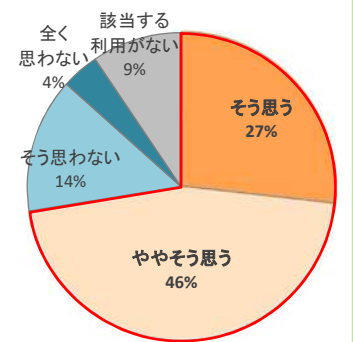


道東道利用者（札幌都市圏在住）の実感

【観光範囲が広がった】



【観光地でゆっくりできるようになった】



N=127
資料：Webアンケート（令和3年6月実施）

【道の駅おとふけの移設】

町の魅力を発信し、町内外の人々の交流促進する、「魅力発信エリア」として道東自動車道音更帯広ICの周辺に移転整備を進めており、令和4年4月の開業を目指し工事中。



資料：音更町 魅力発信エリア・道の駅整備事業建設工事HP（令和3年9月時点）

【利用者の声】

- 日勝峠を超える必要がなくなったため帯広などに観光に出かける機会が増えました。（千歳市在住30代女性）
- 移動時間が短縮できることで、滞在時間が長くとれるようになりました。（札幌市在住60代男性）
- 観光地までの時間が読めるようになり、観光しやすくなりました。（札幌市在住70代女性）



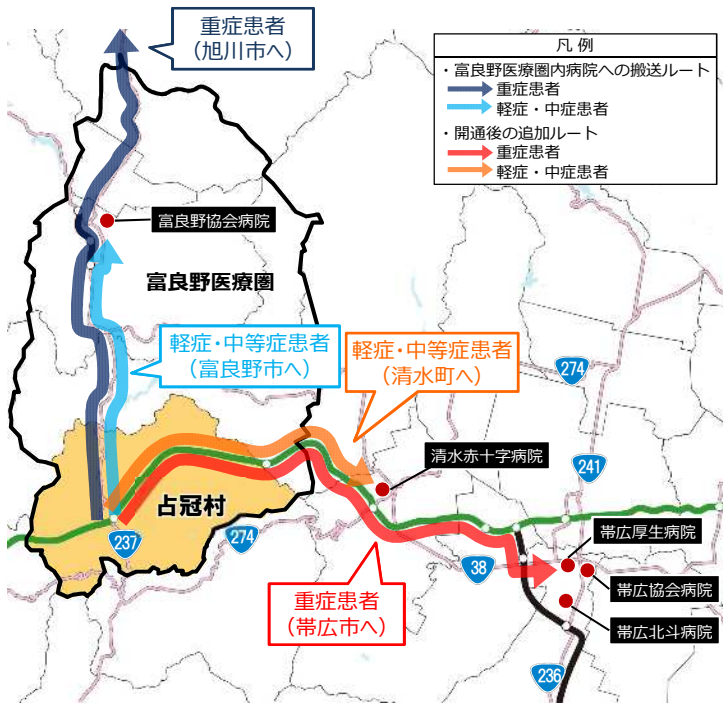
資料：Webアンケート（令和3年6月実施）



救急医療機関の選択肢の拡大

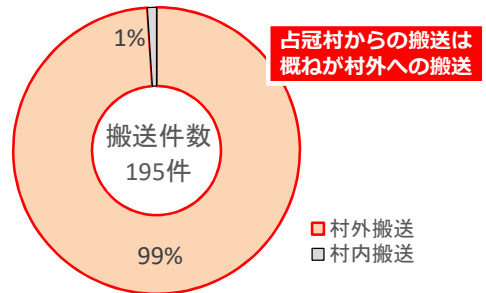
■ 占冠村では村外への搬送が多い中、道東自動車道開通により帯広方面への搬送時間が短縮し、医療圏域外となる**帯広市**や**清水町**の医療機関への搬送が**選択肢に追加!**

■ 占冠村から村外への搬送状況

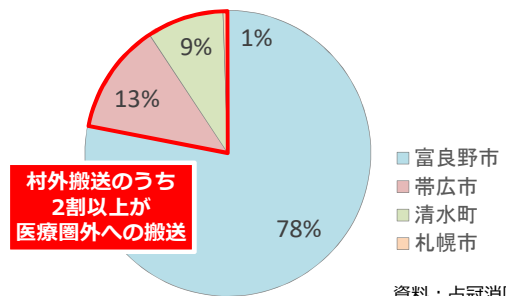


■ 占冠村の村外搬送患者の特性

【占冠の搬送状況(R1)】



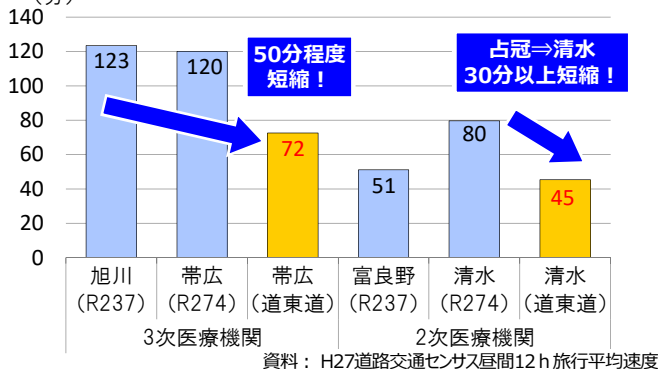
【占冠村外搬送の搬送先(R1)】



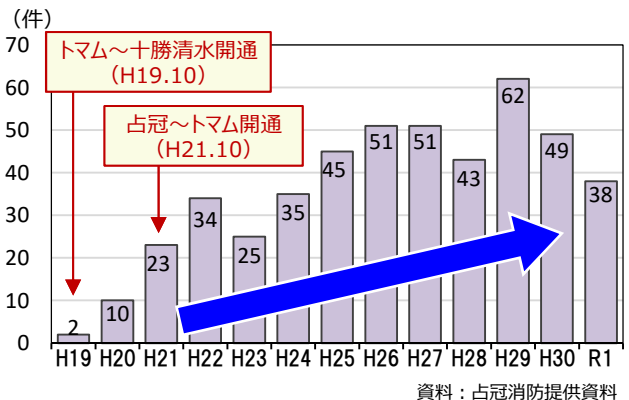
資料：占冠消防提供資料

【2・3次医療機関別搬送時間※の変化】

※占冠村市街地→旭川赤十字病院、帯広厚生病院、富良野協会病院、清水赤十字病院までの移動時間 (分)



【道東自動車道を利用した搬送件数の変化】



■ 占冠 消防の声

道東道の整備により所要時間が短縮し、医療圏域外の帯広市や清水町への搬送が選択肢に加わるようになったことで、搬送先病院の選択の幅が広がった点は大きな効果です。軽傷者であれば清水町内の病院へ、脳疾患の患者も旭川市への長時間搬送を避けて、帯広市内の病院に搬送できるようになりました。

また、富良野や旭川方面への道路状況の悪い一般道を利用した搬送に比べ、道東道は走行性がよく、ドライバーや患者への負担が軽減する効果もあります。



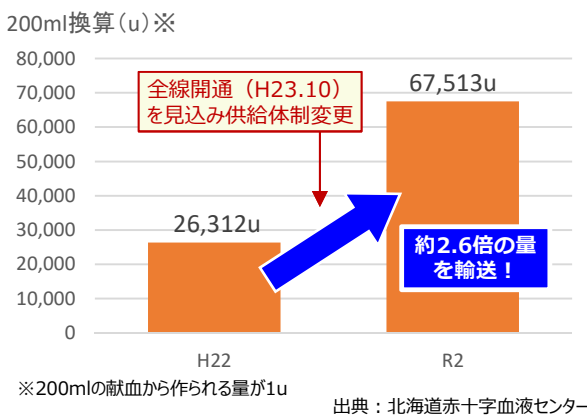
安定的な血液輸送を支援し、血液輸送の速達性確保に貢献

- 札幌市の血液センターでは帯広出張所への血液供給は、道東道の直結等により約2.6倍増加！
- 道東道の直結により、速達性・走行性が確保され、陸送で**安定的な血液輸送を行うことが可能に！**

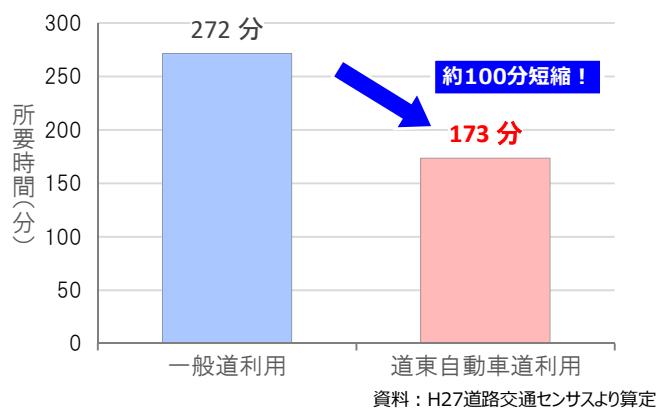
血液・血液製剤の輸送状況



札幌市から帯広市への血液輸送量の推移



札幌市から帯広市への輸送時間の短縮



北海道赤十字血液センターの声

札幌から帯広間は道東道直結以前は基本的に空路を利用していましたが、直結により札幌～帯広間の輸送時間が短縮したことで陸路に変更しております。

血液の輸送は、貴重な血液に廃棄が生じないように、恒常的な輸送が必要であり、災害時にも確実性、安全性が確保された道東道を利用できることで非常に助かっています。

また、定期便以外にも、緊急の輸送を行うことがあり、1分1秒でも早く届けば患者にも早く処置されるため、輸送時間が短縮になったことは、患者の治療に大変有益な効果があります。



冬期も安全・安心に通行が可能

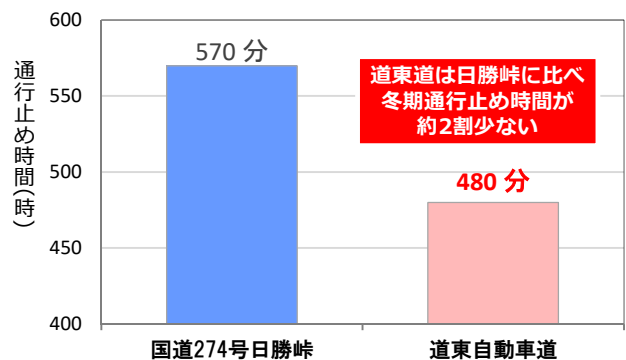
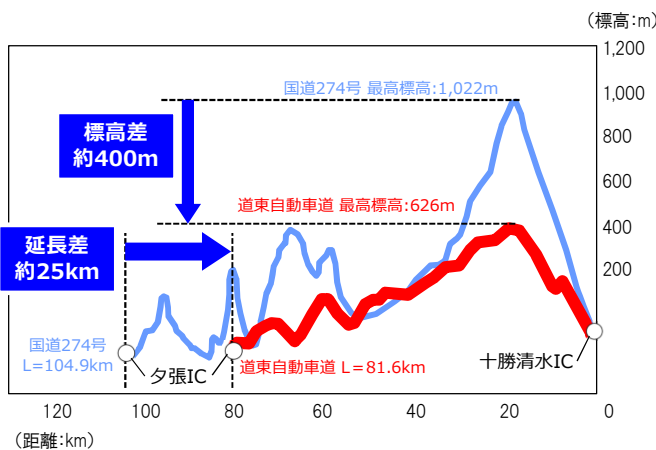
■ 並行路線の国道274号日勝峠は、地吹雪等で冬期通行止めが多く発生。
 ■ 冬期の通行止めが少ない道東自動車道の利用により、**冬期でも安全に安定した利用が可能!**

道東自動車道と国道274号の比較



【道路構造等の条件比較（夕張IC～十勝清水IC間）】

【占冠～十勝清水間の冬期通行止め時間(H22～31)】



資料：国道274号⇒国土交通省、道東道⇒NEXCO東日本調べ

比較項目	一般国道274号	道東自動車道
縦断勾配 最大	10.8%	3.0%
縦断勾配 6.0%以上	2,091m	無し
曲線半径 最小	60m	960m
曲線半径 100m未満	6箇所	無し
視程障害日数※	100日	7日

道東道は急勾配や急カーブが少なく、視程障害の発生も少ない

※20.5～H21.5実績

十勝圏 物流事業者の声

冬期の日勝峠は、悪天候時には路面凍結や視距不良など走行性が悪く、通行止めも発生しやすいため、日勝峠を避けた選択肢があるというのは非常に大きな効果となっています。冬期の悪天候時や通行止めの際にもルートが確保でき、安定した輸送が可能となりました。

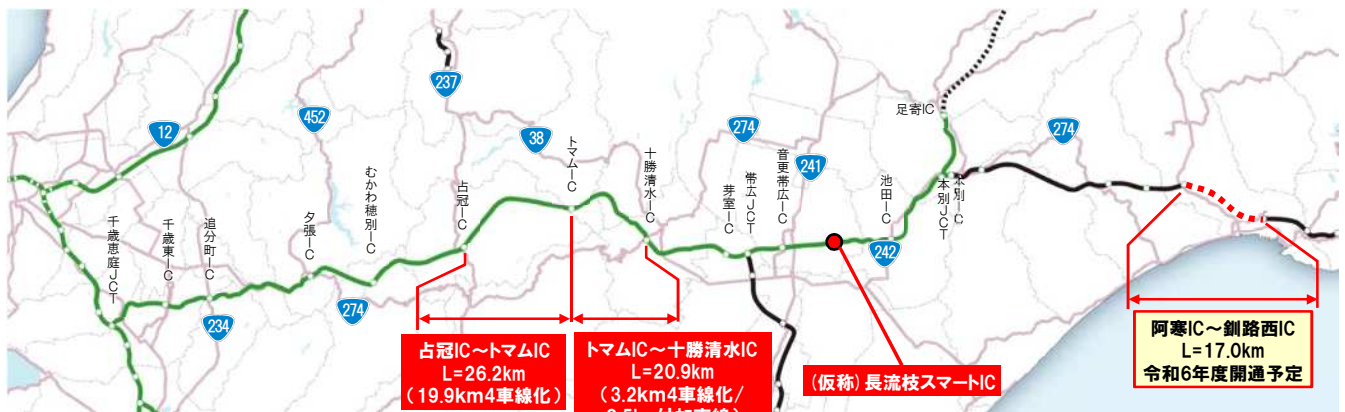


出典：ヒアリング調査（令和3年7月実施）

道東自動車道の整備中事業

- 4車線化・付加車線整備されることにより、**通行止め発生時の早期復旧**に寄与する、**災害に強いネットワークを構築!**
- スマートICの整備により、観光面等における**アクセス性や利便性の向上**、**緊急時の避難や復旧ルートとしての活用等**といった効果が期待!
- 残る未開通区間(阿寒IC~釧路西IC)は、**令和6年度開通予定!**

今後の道東自動車道整備 (事業中箇所)



令和3年10月1日現在

4車線化事業位置図・概要

トンネル延長	約 9.7 km (6本)
橋梁延長	約 2.8 km (22橋)
土工延長	約 20.1 km

凡例	
	事業中箇所
	開通済箇所
	橋
	トンネル

